

Durchführungsbestimmungen 1. Teil / 12. August 2017

Der Automobilclub Verden e.V. im ADAC begrüßt Sie recht herzlich zur

23. Int. ADAC OLDTIMER- und CLASSIC RALLYE der Reiterstadt Verden / Aller

in der Kategorie **A** = **touristisch**

und wünscht Ihnen eine gute Fahrt und viel Spaß. Die 1. Etappe ist ca. 83 km und die 2. Etappe ca. 65 km lang. Die Mittagspause findet im Seniorenheim **Larisch** in Ottersberg statt. Das Ziel ist wieder hier im „Mercedes Autohaus Anders in Verden-Dauelsen.

Bei der Papierabnahme erhalten Sie:

1. Bordkarte 1 + 2
2. Durchführungsbestimmungen 3 Seiten 1. Teil (2. Teil befindet sich im Bordbuch)
3. Die gesamten Fahrtunterlagen als **Bordbuch für die 1. und 2. Etappe erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer jeweiligen Startzeit**, beginnend mit der Startnummer 26 um 9:11 Uhr in der Papierabnahme.
4. Übersichtskarte (nicht maßstabsgerecht). Sie dient nur zur Orientierung und nicht zur Lösung der Fahraufgaben.
5. 1 Rallyeschild (bitte an der Fahrzeugfront anbringen ohne das pol. Kennzeichen zu verdecken)
6. 2 Startnummern mit Reklame „abm Achim-Verden“ (bitte rechts und links an den Fahrzeugseiten anbringen).
7. 1 Jahresplakette mit dem Motiv der „Mausoleums in Etelsen“
8. Wertmarken für Frühstück-, Mittags- und Kaffeepause

Bitte überprüfen Sie sofort bevor Sie die Dokumentenausgabe verlassen, ob Sie alles erhalten haben und ob das Bordbuch auch alle Seiten enthält! ! !

1. Nach der Papierabnahme haben Sie zunächst Zeit, Ihr Frühstück einzunehmen. Um ca. 8:00 Uhr findet dabei eine kurze Begrüßung und die Fahrerbesprechung statt.
2. **Ab 9:26 Uhr beginnt der Start mit der Startnummer 26** (Touristen Kat. A)
3. Jeder Teilnehmer ist für seinen pünktlichen Start selbst verantwortlich. Sie fahren dann mit Hilfe des Bordbuches und den Fahraufgaben die Strecke ab.
4. Zu spät gestartete Fahrzeuge gelten als zur Idealzeit gestartet. Zeitgutschriften bei eventuellen Pannen und widrigen Wetterbedingungen kann nur der Fahrtleiter erteilen.
5. Die Veranstaltung ist in zwei Etappen eingeteilt. Die 1. Etappe führt vom Start am „Mercedes Autohaus Anders“ in Verden-Dauelsen zum Seniorenheim Larisch in Ottersberg zur Mittagspause. Von der Mittagspause führt die 2. Etappe nach Passieren der ZK (aus) zum Ziel zurück nach Verden-Dauelsen, zum „Mercedes Autohaus Anders“.
6. Der offizielle Aushang befindet sich im „Mercedes Autohaus Anders“.
7. In den Kartenausschnitten im Bordbuch sind nur 2-strichige Straßen und Wege zu benutzen, außer ein Aufgabenteil befindet sich in einem einstrichigen Weg. Beim Kopieren entstandene Ungenauigkeiten in der Strichbildung sind reproduktionsbedingt und nicht gewollt. Durch Symbole, Legenden, Höhenpunkte oder Schriftzüge unterbrochene Straßen gelten als nicht unterbrochen.
8. Der Gebrauch des Bordbuches wird Ihnen auf dessen Seite 1 erklärt. Die Fahraufträge zu den Skizzen werden Ihnen bei den jeweiligen Aufgaben und Kartenausschnitten erteilt.

9. Kontrollen:

55

ORIENTIERUNGSKONTROLLEN: „OK“

Hierbei handelt es sich um „stumme“ Kontrollen in Form von gelben Schildern der Größe 30 x 40 cm, mit schwarzen Zahlen. Sie befinden sich immer rechts der Fahrbahn. In beengten Straßenstücken auch links. Diese Zahlen müssen sofort im Augenblick des Vorbeifahrens in das nächste freie Feld auf der Rückseite der Bordkarte eingetragen werden (Muster bei der Papierabnahme oder am Start).



STEMPELKONTROLLEN: „SK“ oder „DK“

Diese sind durch Funktionäre besetzte Kontrollen. Sie sind erkennbar durch ein Schild mit einem „Stempelsymbol“ auf rotem Grund und befinden sich nur rechts der Fahrbahn. Hier müssen Sie die Bordkarte zum Stempeln vorzeigen.

Die Kontrollen werden erst eine ½ Stunde vor und bis ½ Stunde nach Ihrer Idealfahrzeit besetzt sein.

Ein verbindlicher Zeitplan ist auch im Bordbuch abgedruckt.

Bitte rasen Sie nicht.



ZEITKONTROLLEN: „ZK“ Vorankündigung einer Zeitnahme

Dieses Symbol befindet sich ca. 30 m vor einer ZK. Hier warten Sie bitte Ihre Zeit ab.

Parken Sie bitte ganz rechts und versperren nicht die Sicht für die Teilnehmer nach Ihnen und lassen Sie bitte Platz für Teilnehmer mit den niederen Startnummern.



ZEITKONTROLLEN: „ZK“

Hier fahren Sie bitte innerhalb 1 Minute vor Ihrer Idealzeit heran, geben Ihre Bordkarten für den Zeiteintrag ab, fahren dann weiter mit der nächsten Fahrtaufgabe oder ziehen vor zum Start einer Wertungsprüfung.



START zu einer Wertungsprüfung

Hier werden Sie zu Ihrer vorgegebenen Startzeit durch eine Digitaluhr oder einer rückwärts zählenden Countdown-Uhr gestartet.

Ab hier zählt die Uhr des Veranstalters und nicht die eventuellen eigenen Messinstrumente

A

Hier können sich Lichtschranken befinden. Eine Wartezeit kann ca. 30 m vor dem Schild abgewartet werden. Ab dann müssen Sie ohne anzuhalten die Lichtschranke passieren. Ein direktes Anhalten vor der Lichtschranke wird mit Strafpunkten geahndet.



ZEITKONTROLLEN: „ZK“ Vorankündigung einer Zeitnahme

Dieses Symbol befindet sich ca. 30 m vor einer Ziel-ZK am Ende einer Wertungsprüfung. Hier warten Sie bitte Ihre Zeit ab.

Parken Sie bitte ganz rechts und versperren nicht die Sicht für die Teilnehmer nach Ihnen und lassen Sie bitte Platz für Teilnehmer mit den niederen Startnummern.



ZEITKONTROLLEN „Ziel - ZK“

Diese durchfahren Sie ebenfalls ohne anzuhalten

10. Zeitplan

Start, Verden	⇔	ZK 1, Verden, ABM	34 km	90	Minuten
ZK 1, Verden, ABM	⇔	Ziel, Ottersberg	49 km	120	Minuten

Mittagspause siehe Eintragung Bordkarte

Start 2. Etappe, Ottersberg	⇔	Ziel Verden	65 km	120	Minuten
-----------------------------	---	-------------	-------	-----	---------

11. Wertungsprüfungen: Im Verlauf der Veranstaltung können Wertungsprüfungen durchgeführt werden. Diese sind so genannte START-ZIEL-PRÜFUNGEN, wobei die Fahrtzeiten bekannt sind. Zeitnahmen können sich auch an besonders gekennzeichneten, kilometrierten Punkten (Schilder mit den Buchstaben A, B, C usw.) befinden. Sämtliche Lichtschranken müssen „fliegend“ (ohne anzuhalten) durchfahren werden. Bei GLEICHMÄßIGKEITSPRÜFUNGEN fahren Sie eine vorgegebene Strecke mit einer ebenfalls vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit ohne anzuhalten, auch nicht in Sichtweite einer Zeitnahme.

- 12. Wertung**
- | | | |
|---|--------------------------|------------------------|
| Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK, SK, DK oder zuviel eingetragene oder gestempelte Kontrollen anderer Kategorien | = | 3 Strafpunkte |
| Zeitunterschreitung an einer Zeitkontrolle (ZK), am Start oder am Start zur 2. Etappe | je Minute = | 10 Strafpunkte |
| Zeitüberschreitung an einer ZK, an dem Etappenziel und dem Endziel | je Minute = | 1 Strafpunkt |
| Ab einer Zeitüberschreitung von jeweils 30 Minuten am Etappenziel oder am Endziel | = | Keine Wertung |
| Beachten Sie bitte die festen Startzeiten an den ZK`s und zur 2.Etappe auf Ihrer Bordkarte 2 . Zu spätes Eintreffen am Ziel der 1. Etappe verkürzt also Ihre Mittagspause. | | |
| Jede eigenhändige Verbesserung oder Streichung, sowie Eintragungen mit Bleistift in der Bordkarte | = | 10 Strafpunkte |
| Über- oder Unterschreiten der Sollfahrzeit bei den Wertungsprüfungen | je 1/10 Sekunde = | 0,1 Strafpunkte |
| Höchstpunktzahl je Wertungsprüfung | = | 9,9 Strafpunkte |
| Anhalten in Sichtweite innerhalb 30 m einer jeden Zeitnahme | = | 9,9 Strafpunkte |
| Verlust der Bordkarte | = | Keine Wertung |

Das Etappenziel in Ottersberg und das Ziel in Verden-Dauelsen darf strafpunktfrei früher angefahren werden.

Hoffentlich war Ihnen dieses nicht zuviel „Rallye-Latein“.

Der Fahrleiter steht Ihnen sonst gerne während der Fahrerbesprechung zur Verfügung. Und ist in Notfällen unter der Handy-Nummer: **0172 – 535 24 19** erreichbar. Auskünfte zu den Fahraufgaben werden nach Start des 1. Fahrzeuges nicht mehr erteilt.

Ein Pannendienst steht Ihnen wie immer unter der Handy-Nummer: **0170 / 7103299** zur Verfügung.

Die **Ergebnisse** finden Sie nach der Veranstaltung im INTERNET unter: **www.acverden.com** Schauen Sie `mal rein. Ergebnislisten werden nur auf ausdrücklichen Wunsch zugesendet.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt und ein Wiedersehen zur Siegerehrung bei Kaffee und Kuchen.

Ihr Team des Automobilclub Verden e.V. im ADAC