

5. Wertung

Wertungspunkte werden analog der einzelnen Cupwertungen erteilt. Sie werden rechtzeitig vor dem Start als Aushang und bei den Fahrtunterlagen mitgeteilt.

6. Preise und Pokale

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält ein Rallyeschild und eine wertvolle Jahres-Plakette.

In der Kategorie A + B werden an Fahrer und Beifahrer 30 % Pokale ausgegeben.

Sonderpokal/e für

- die Gesamtsieger der Kategorie A + B
- das älteste Fahrzeug
- das schönste Fahrzeug der Ausfahrt
- die weiteste Anreise
- Damenpokale
- Mannschaften

Eine zusätzliche Jahresherinnerungsplakette, auch vergangener Jahre, können, solange der Vorrat reicht, durch Zahlung von 20,00 € pro Plakette erworben werden.

7. Durchführung der Veranstaltung

Die Fahrtstrecke beträgt für alle Fahrzeuge ca. 150 Kilometer und ist in zwei Etappen eingeteilt. Die Einhaltung der vorgeschriebenen Fahrtstrecke wird durch Kontrollen überwacht. Die Einhaltung der Durchschnittsgeschwindigkeit wird mit Zeitmessungen überwacht. Im Verlauf der Strecke sind verschiedene Prüfungen zu absolvieren und Aufgaben zu lösen (ausgenommen Kategorie C). Jedes Fahrzeug erhält ein Streckenbuch (Bordbuch) mit eindeutigen Fahrtanweisungen. Separate Landkarten werden

nicht benötigt. Vom Veranstalter eingesetzten Ordnern und Kontrolleuren ist zwecks eines reibungslosen Ablaufes der Veranstaltung jederzeit Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss aus der Wertung geahndet. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale werden nicht nachgesandt.

8. Nennungen, Nenngeld und Nennbüro

Die Nennung muss bis zum **25.07.2019** beim Automobilclub Verden e.V. vorliegen.

Nennbüro

Automobilclub Verden e.V. im ADAC
Tina Neuermann-Kugler, Memelstraße 2,
27308 Kirchlinteln,

s. Organisationsleitung

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug der Kategorie A + B für zwei Personen bei Vornennung

bis zum 27. Juni 2019	85,00 € pro Fahrzeug bei Nennung
ab 28. Juni 2019	105,00 € pro Fahrzeug Kategorie C
	60,00 € pro Fahrzeug
	40,00 € zusätzlich.

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung durch Überweisung auf das **Konto des AC Verden, bei der Kreissparkasse Verden**
IBAN: DE 80 2915 2670 0010 3007 54,
BIC: BRLADE21VER zu entrichten, Verwendungszweck: Oldtimer-Rallye 2019.

Es werden nur Nennungen bearbeitet, für die das Nenngeld beim Veranstalter eingegangen ist.

Bitte kein Bargeld beilegen!

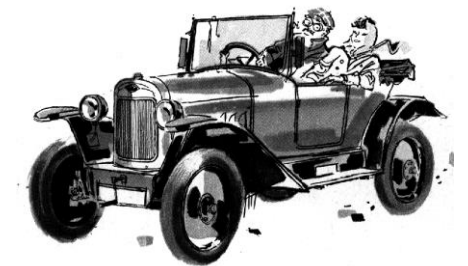
Kurzausschreibung

XXV. Int. ADAC Oldtimer- und Classic Rallye der Reiterstadt Verden/Aller

mit

gesonderter Oldtimerausfahrt

10. August 2019



AC Verden
Automobilclub Verden e.V. im ADAC

Mit Wertung zum

**ADAC Classic Revival Pokal Automobil
Norddeutschen ADAC Oldtimer-Pokal
ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic-Cup
Meisterschaft im historischen Sport** des
ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt
ADAC Hansa Oldtimer-Pokal
ADAC Hansa Youngtimer-Pokal für Automobile
**Oldtimer Trophy Nord
classic car challenge 2019
Youngtimer Challenge**

TUV NORD
Mobilität
sicher genießen

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.



1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Automobilclub Verden e.V. im ADAC veranstaltet am

Sonnabend, den 10. August 2019

die

XXV. Int. ADAC

Oldtimer- und Classic Rallye der Reiterstadt Verden/Aller mit

gesonderter Oldtimerausfahrt

für Automobile als motortouristische
Veranstaltung

„Von der Halse an die Wümme II“

2. Organisationsleitung

Automobilclub Verden e.V. im ADAC

Tina Neuermann-Kugler, Memelstraße 2,
27308 Kirchlinteln, Tel.: 04236-942047
(ab 19:00 Uhr) Fax: 04236-1576
Mobil: 0173-8930899 (ab 19:00 Uhr)
E-Mail: tina.neuermann-kugler@acverden.com
www.acverden.com

3. Vorläufiger Zeitplan

27.06.2019 **Vornennungsschluss**

25.07.2019 **Nennungsschluss**

31.07.2019 **Versand der Nennungs-
bestätigungen**

09.08.2019 **Oldtimertreff am Abend
18:00 Uhr**

Eintreffen der Teilnehmer im
Hotel-Gasthaus „Zur Linde“ in
27308 Neddenerverbergen,
Neddener Dorfstraße 33

19:00 Uhr

Grillabend und lockere „Benzin-

gespräche, Fahrer fragen -
Fahrtleiter antwortet.

10.08.2019 **Oldtimer - Rallye**

ab 7:30 Uhr

Dokumenten- und Fahrzeug-
abnahme im „Mercedes
Autohaus Anders“ in Verden,
Bertha-Benz-Str. 1, BAB
Abfahrt Verden Nord

Gemeinsames Frühstück

ab 9:01 Uhr

Start am „Autohaus Anders“

ab 12:30 Uhr

Mittagspause, am Pflegeheim
Familie Larisch, in Ottersberg

ab 13:31 Uhr

Start zur 2. Etappe

ab 16:00 Uhr

Ziel, Eintreffen der Teilnehmer
am „Autohaus Anders“

ab 18:30 Uhr

Aushang der Ergebnisse

ca. 19:00 Uhr

Siegerehrung, nach Ablauf der
Einspruchsfrist von 30 Min. nach
Aushang der Ergebnisse

4. Klasseneinteilung

Gestartet wird in **drei** Kategorien **bis
einschließlich Baujahr 1999**.

Kategorie A Touristische Ausfahrt

Ohne Schwierigkeiten auf der Strecke. Fahrt
nach farbigem Bordbuch und farblich in
Kartenausschnitten eingezeichneter Strecke
mit leichten Orientierungsaufgaben, sowie bis
zu vier Start-Ziel Prüfungen mit fest vor-
gegebenen Fahrtzeiten zur Überwachung der

vorgeschriebenen Durchschnittsgeschwindig-
keiten (20 – 30 km/h).

A 1: bis Baujahr 1904 A 2: 1905 – 1918

A 3: 1919 – 1930 A 4: 1931 – 1945

A 5: 1946 – 1960 A 6: 1961 – 1970

A 7: 1971 – 1989 A 8: 1990 – 1999

Youngtimer (nicht für alle Cups)

Kategorie B Sportliche Ausfahrt

Fahren nach farbigem Bordbuch, nach
Streckenabschnitten und Streckenplänen mit
Orientierungsaufgaben und Chinesenzeichen,
sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen zur Über-
wachung der vorgeschriebenen Durchschnitts-
geschwindigkeiten (20 – 35 km/h).

B 1: bis Baujahr 1904 B 2: 1905 – 1918

B 3: 1919 – 1930 B 4: 1931 – 1945

B 5: 1946 – 1960 B 6: 1961 – 1970

B 7: 1971 – 1989 B 8: 1990 – 1999

Youngtimer (nicht für alle Cups)

Kategorie C Oldtimer Ausfahrt

ohne Wertung für ausgeschriebene Cups,
unter dem Motto „Wandern mit dem Oldtimer“
(verm. Nenngeld). Hierbei kommt es darauf
an, die in der Kartenkopie eingezeichnete
Strecke im vorgesehenen Zeitrahmen zu
durchfahren. Zusätzlich wird der genaue
Streckenverlauf an den Kreuzungen und
Straßenabzweigen beschrieben, eine Ausfahrt
ohne Stress und besonderen Aufgaben.

Mannschaften können aus 3 oder 4 Fahr-
zeugen der Kategorie A oder B gebildet
werden, wobei jedoch nur 3 Teams gewertet
werden.

Eine zusätzliche Klassenunterteilung in den
Kategorien A + B ist je nach Anzahl der
Teilnehmer möglich. Klassen mit weniger als
drei Teilnehmern können mit der nächst
höheren Klasse (außer bei den Klassen A7 /
B7; diese kann mit der nächst niedrigeren
Klasse) zusammengelegt werden.