

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2017

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMS sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 2.Lauf ADAC Bördesprint Cup 2017

Datum: 08. / 09.04.2017

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems e.V.

Veranstalter

Tina Neuermann-Kugler

Durchführender Veranstalter: AC Verden

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Memelstraße 2

Strasse

04236-942047

Telefon

tina.neuermann-kugler@acverden.com

E-Mail

27308 Kirchlinteln

PLZ, Wohnort

04236-1576

Fax (nur für Nennungen)

www.acverden.com

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

Tina Neuermann-Kugler

in: Memelstraße 2, 27308 Kirchlinteln

von Mo.-Fr. bis: 19:00 -21:00 Uhr

Telefon: 04236-942047 Fax: 04236-1576

Mail: Mail: tina.neuermann-kugler@acverden.com

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Siehe Anlage 1

DMSB-Reg.-Nr.: 94/2017

genehmigt am: 30.03.2017



Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 30.03.2017 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 195,00 € mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Nummerträger ADAC Bordesprint Cup, Technische Abnahmeträger

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Verden	Automobilclub Verden e.V. im ADAC
Kreditinstitut DE 80 2915 2670 0010 3007 54	Kontoinhaber BRLADE21VER
IBAN 2. Lauf Bordesprint 2017	BIC
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
ADAC Bordesprint Cup 2017	National NEAFP	Mind. Nat. A	949/17

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

gemäß **Serienausschreibung ADAC Bordesprint Cup 2017, DMSB Re. Nr.: 949 / 17 und Bulletin 1/2017, DMSB genehmigt 24.03.17**

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Siehe Serienausschreibung ADAC Bordesprint Cup 2017	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke **Motorsport Arena Oschersleben** ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt **3,696 km**

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

DMSB-Reg.-Nr.: 94/2017
genehmigt am: 30.03.2017



Art. 11 Training/Qualifikation

Siehe Anlage 1

Qualifikation

Schnellste gefahrene Rundenzeit aus dem Zeittraining der jeweiligen Klasse plus 20 %

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start Rennen **1 + 3** Klasse **11 bis 62**

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start **rechts**

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
2.Lauf ADAC Bördesprint Cup 2017 - Rennen 1	30 min.
2.Lauf ADAC Bördesprint Cup 2017 - Rennen 3	30 min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie innerhalb von 5 Min. nach dem führenden Fahrzeugs die Zeitmesslinie überfahren haben und mindestens 15 Min. gefahren sind.

Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für die Fahrzeuge vor Beginn der Boxengasse (Racetower)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Klassensiegerpokale und weitere Ehrenpreise bis zu 30 % der jeweiligen Klassen

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Torsten Kugler</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1045314</u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1036047</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Reiner Ahlf-Burhop</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1157175</u>
Rennsekretärin:	<u>Tina Neuermann-Kugler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1048677</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Sascha Olbrich</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118442</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 94/2017
genehmigt am: 30.03.2017



Zeitnahme (Obmann):	<u>Harald Roelse</u>	Liz. -Nr.	<u>10974 (KNAF)</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116964</u>
Techn. Kommissar	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1165382</u>
	<u>Nico Höpcke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166089</u>
Medizinischer Einsatzleiter	<u>Falk Conrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Kortz</u>		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Karsten Ney	SPA 1051689
	Jan Hohmeier	SPA 1123585

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Boxen

Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. Boxenreservierungen nach Verfügbarkeit werden nur von der Verwaltung der Motorsport Arena (Tel.: 03949 920-0 oder Fax: 03949 929 660) vorgenommen. Ein Anspruch auf Boxen besteht nicht.

Fahrerlager

Am Samstag bitten wir alle Teilnehmer auf den Petersplatz vor dem Hotel zuzufahren, da das Fahrerlager noch von einer anderen Veranstaltung belegt ist. Die Papierabnahme erfolgt in der Lounge 28 und die Technische Abnahme in der Box 30.

Das Fahrerlager muss 2 Std. nach Ende der Veranstaltung geräumt sein. Ausnahmen müssen mit der Verwaltung abgesprochen werden.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A 300, 00 €

Berufungskautio (DMSB):

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 94/2017
genehmigt am: 30.03.2017



Anlage 1 – vorläufiger Zeitplan

Offizielle Aushangtafel: Motorsport Arena, Rennleitungsturm

Zeitplan Bördesprint 08./09.04.2016

Samstag

16.00Uhr – 18.00Uhr Doku (**Lounge 28**) u. Techn. Abnahme (**Box 30**)

Sonntag

06.30Uhr – 08.00Uhr Doku. (**Kleine Presse**) u. Techn. Abnahme (**Abnahmegebäude**)

08.00Uhr Fahrerbesprechung Bördesprint Cup

08.30Uhr Fahrerbesprechung Bördesprint 2h Cup

Achtung: Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen!

08.30Uhr – 08.50Uhr Training Bördesprint Cup

09.00Uhr – 10.00Uhr Training Bördesprint 2h Cup

10.10Uhr – 10.30Uhr Qualifikation Bördesprint Cup

10.40Uhr – 10.55Uhr Qualifikation Bördesprint 2h Cup

11.10Uhr Boxenampel grün

11.13Uhr Boxenampel rot

11.25Uhr **Start Rennen 1, 30`Bördesprint Cup** (danach parc ferme)

12.15Uhr Boxenampel grün

12.18Uhr Boxenampel rot

12.30Uhr **Start Rennen 2 Bördesprint 2h Cup** (danach parc ferme)

14.45Uhr – 15.05Uhr Training Rennen 3, Bördesprint Cup (**Lauf 2**)

15.00Uhr **Siegerehrung ADAC Bördesprint 2h Cup**

15.20Uhr – 15.40Uhr Qualifikation Rennen 3, Bördesprint Cup (**Lauf 2**)

16.00Uhr Boxenampel grün

16.03Uhr Boxenampel rot

16.15Uhr **Start Rennen 3, 30`Bördesprint Cup** (danach parc ferme)

17.30Uhr **Siegerehrung ADAC Bördesprint Cup**

DMSB-Reg.-Nr.: 94/2017
genehmigt am: 30.03.2017

