



Ausschreibung XXIX. ADAC Rallye „Buten un´ Binnen“ 2020

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **XXIX. ADAC - Rallye „Buten un´ Binnen“ - Rallye 70 (NEAFP)**
Veranstaltungs-Zeitraum: **26. September 2020**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Etappe 1: Festbelag 62,4 km Schotter 0,5 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2
Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse 2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung ca. 85 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen ca. 63 km

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Mindestens Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Nord	DMSB-Prädikat	Stufe Nat. B	
HJS DRC	National B	Stufe Nat. B	667/20
ADAC Welfen Pokal	Nat	Stufe Nat C	
Rallye – Meisterschaft Bergischer Motorsport*	Nat	Stufe Nat C	
Youngtimer-Rallye-Trophy*	Nat	Stufe Nat A	687/20
Pokalwettbewerb Rallyesport des ADAC Nordrhein	Nat	Stufe Nat C	
sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.			

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-11348/20

genehmigt am: 30.07.2020

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Rallye – Gemeinschaft „Buten un` Binnen“

AMC Asendorf e.V. im ADAC
Zur Maase 3
27327 Martfeld

AC Verden e.V. im ADAC
Memelstraße 2
27308 Kirchlinteln

Internet: www.rallye-bubi.de
E-Mail: info@rallye-bubi.de

Rallyesekretariat: RG „Buten un` Binnen“	
Olaf Jordan Essener Straße 5 27330 Asendorf	Telefon +49 4253 7419388
	Mobil +49 173 7021054
	E-Mail nennung@rallye-bubi.de
	Fax +49 04236 1576

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 19:00 Uhr bis 20:30 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Hartmut Falldorf, Olaf Jordan, Gerd Kaufmann, Christin Kautz,
Torsten Kugler, Tina Neuermann-Kugler, Uwe Steffens

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Franz-Josef Moormann	SPA 1059276
	Wolfgang Fritzenmeier	SPA 1064931

Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA via Bulletin
DMSB Safety Delegate	N.N.

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Torsten Kugler	SPA 1045314
Rallyeleiter (RyL):	Gerd Kaufmann	SPA 1060768
Stellv. RyL:	Michael Thiesing	SPA 1077026
Veranstaltungssekretärin:	Tina Neuermann-Kugler	SPA 1048677
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	SPA 1049780
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
Techn. Kommissare:	Stephan Gemballa	SPA 1126641
Techn. Kommissare:	Florian Wilke	SPA 1152455
Medizinischer Einsatzleiter:	Jörg Behr	SPA 1121974
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	SPA 1051670
Teilnehmerverbindungsperson:	Inka Lerch	IC 1061259
Auswertung:	Christin Kautz Nico Post	SPA 1081363
Pressebetreuung:	Regine Suling	presse@rallye-bubi.de
Umweltbeauftragter:	Claus Bredehöft	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Abnahme Truck
 Straße: Im Fahrerlager auf dem ehemaligen IVG – Gelände, Nähe Spelsmoorweg
 PLZ-Ort: 31595 Steyerberg
 Tel. +49 173 8930899 (am Tag der Veranstaltung)
 Email.: _____

Das Rallyezentrum ist eingerichtet

von 25.09.2020, 15:00 Uhr bis: 26.09.2020, 21:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Begrenzt am Abnahme Truck im Fahrerlager. Die Nutzung des DMSB Online-Portals inkl. des virtueller Aushang / virtuelles Schwarzes Brett auf Internetseite des Veranstalters wird empfohlen!

NMN: RY-11348/20
 genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Stuhr	24.07.2020	00:00
1. Nennschluss	Stuhr	10.09.2020	24:00
2. Nennschluss	Stuhr	22.09.2020	07:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Stuhr	22.09.2020	
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	25.09.2020	16:00 - 21:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	07:00 - 09:00
Beginn der Besichtigung (freiwillig)	Gelände RZ – ehemaliges IVG - Gelände	25.09.2020	16:00 - 19:00
Beginn der Besichtigung	ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	07:00 - 10:00
Ende der Besichtigung	ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	10:15
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	25.09.2020 26.09.2020	16:00 - 21:00 07:00 - 09:30
Technische Abnahme	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	25.09.2020	16:15 - 21:00
Technische Abnahme	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	07:00 - 10:00
Nennschluss Mannschaften	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	09:30
Erste Sitzung der Sportkommissare	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	10:15
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	10:15
Start 1. Fahrzeug	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	11:01
Ziel 1. Fahrzeug	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	ab ca. 15:30
Technische Schlusskontrolle	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	ab ca. 16:15
Aushang der Ergebnisse	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spoko's
Siegerehrung	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	26.09.2020	ab ca. 17:30

NMN: RY-11348/20
 genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden und sie im Vorfeld im Original Unterschrieben zusammen mit der Coronavirus – COVID-19 – Selbstauskunft (jeweils für Fahrer, Beifahrer und maximal 1 Helfer) eingereicht wird. Das Nenngeld muss ebenfalls vollständig vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

RG „Buten un` Binnen“	
c/o Christin Kautz	E-Mail nennung@rallye-bubi.de
Studriede 20	Fax: +49 04236 1576
28816 Stuhr	

Alternativ kann die Online-Nennplattform des Veranstalter unter folgenden Link genutzt werden:
https://www.dmsb-sport.de/XXIX_ADAC_RALLYE_BUTEN_UN_BINNEN_11348/

! <i>Nur für eingeschriebene Teilnehmer der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY</i> !	
Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:	
KES Race & Events GmbH	
Motorworld Köln	Telefon: +49 221 48562810
Butzweilerstraße 35-39	Telefax: +49 221 48562811
50829 Köln	Mobil: +49 171 3720390
	E-Mail: info@youngtimer.org
	k.koelzer@youngtimer.org

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf ...75... begrenzt.

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe Rally2 (VR5) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 261 (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm
------	-------------------------------------

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8</p>

NMN: RY-11348/20
 genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280. Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

4.3.3. Klassen der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY gemäß Reglement 2020 !

Auf das Reglement der Youngtimer Rallye Trophy 2020 wird verwiesen, es gelten die dort festgelegten Klasseneinteilungen.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 240,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 290,- bei normalem 2. Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 300,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 350,- bei normalem 2. Nennungsschluss

Mannschaften:

EUR 50,-

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto oder per PayPal zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein)

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Syke Kreditinstitut	AMC Asendorf e.V. im ADAC Kontoinhaber
DE97 2915 1700 1560 0008 69 IBAN	BRLADE21SYK BIC
Rallye 2020 + „Name Fahrer“ / „Name Zweiter Fahrer“ Verwendungszweck	
nennung@rallye-bubi.de für PayPal	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Wird rechtzeitig bekanntgegeben

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cup - DRC 2020 bindend.

- Die Bereiche des Startnummerträgers (ca. 620 mm x 310 mm) an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

- Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird rechtzeitig bekanntgegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) - Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

entfällt

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen **darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten** werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können im oben genannten Zeitrahmen maximal zweimal besichtigt werden.

Während der Besichtigung gilt auf den Wertungsprüfungen eine Höchstgeschwindigkeit von max. 40 km/h. Das Befahren der Wertungsprüfungen entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung ist verboten. Für die Besichtigung wird bei der Dokumentenabnahme eine Bordkarte ausgegeben. Diese Bordkarte muss vom Teilnehmer **zum Start der Veranstaltung bei der ZK 0 „Start“ abgegeben** werden.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt im Vorfeld einzureichen, bzw. mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Coronavirus – COVID-19 – Selbstauskunft (Fahrer / Beifahrer / Helfer)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular (nur im Notfall Vorort)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

entfällt, bzw. folgt mit der Nennungsbestätigung, je nach aktuellen Behördlichen Auflagen

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK - Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme (im Download-Bereich www.rallye-bubi.de)

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

entfällt, bzw. folgt mit der Nennungsbestätigung, je nach aktuellen Behördlichen Auflagen

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Veranstaltung findet ausschließlich auf dem ehemaligen IVG-Gelände Liebenau unter Ausschluss der Öffentlichkeit (Zuschauer) statt. Bei der Anreise zur Veranstaltung sollte auf die Bildung von Fahrgemeinschaften (außerhalb von in einem Haushalt lebenden Personen) verzichtet werden. Die allgemeinen Regeln zum Social Distancing zur Bekämpfung der Corona/Covid-19-Pandemie gelten vorrangig während der ganzen Veranstaltung. Für die Organisation, Sportwarte, Helfer und Teilnehmer ist das Tragen einer Mund-Nasen-Maske oder eines höherwertigen Schutzes auf dem Veranstaltungsgelände empfohlen.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ausschließlich an der ZK „Ziel Rallyezentrum“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
 - für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
-

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Weitere Abläufe und Bestimmungen

Tankstellen gem. Art 58 und 59 RyR - V1 und V3

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten **Tankzone (TZ) - im Fahrerlager** mit Kraftstoffen gem. RyR V3 Art. 59 nachbetankt werden.

Es ist eine **Reifenmontagezone - (RMZ)** beim Regrouping im Fahrerlager eingerichtet.

Innerhalb der markierten Zone sind keine Arbeiten erlaubt, außer das Wechseln der Räder und Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden.

Hydraulischer Wagenheber, Elektro-Schlagschrauber sind **zusätzlich** erlaubt. Sie sind mit den Rädern bis Samstag 26.09.2020 10:00 Uhr in der RMZ anzuliefern. Das Parken von Zug und Service-Fahrzeugen in und an der RMZ ist nicht gestattet!!

Jeder Reifenwechsel in der RMZ muss in der Reifenkontrollkarte nachgetragen werden. Die Kontrolle über den Nachtrag erfolgt durch einen Technischen Kommissar vor Ort.

Das Mitführen einer geeigneten Unterlegmöglichkeit für Wagenheber wird dringend empfohlen.

Auf dem unbefestigten Gelände **ist** durch den Teilnehmer eine **flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (die sogenannte Umweltmatte)** zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen.

Auf den Wertungsprüfungen gilt zwischen den Zeichen „WP-ZIEL“ und „WP-STOP“ grundsätzlich Überholverbot.

Mannschaften können aus maximal 5 (fünf) Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden.

Bei der Mannschaftwertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

DCF77 der PTB Braunschweig

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	blaue Signalweste
Wertungsprüfungsleiter:	rote Signalweste
Streckenposten:	orange / gelbe Signalweste
Zeitnehmer:	blaue Signalweste

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Nach Maßgabe des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskauti

Das Protest - und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkauti

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestkauti 100,- EUR

(Protestkauti sind mehrwertsteuerfrei) **Art. 15.2 Berufungskauti**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Berufungskauti 500,-EUR

(Protest- und Berufungskauti sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters und Datenschutz (EU-DSGVO)

Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet (Online-Nennung) unter <https://www.rallye-bubi.de/>. Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen im Vorfeld zusammen mit der Coronavirus – COVID-19 – Selbstauskunft (jeweils für Fahrer, Beifahrer und maximal 1 Helfer) auf dem Postweg an den Veranstalter zu senden ist.

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der XXIX. ADAC Rallye Buten un Binnen mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten Fahrzeugen. Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der Rallyegemeinschaft Buten un´ Binnen und im Programheft 2020

Anhang 6

Pokale

- Gesamtklassement bis Platz 3
- Klassenwertung bis 30% der Gestarteten
- Mannschaftspreise bis 50% der Genannten
- Wanderpokal für den Gesamtsieger

Anhang 7

Informationen rund um die Veranstaltung

Unsere Rallye - Homepage

<https://rallye-bubi.de/>

AMC Asendorf e.V. im ADAC

<http://www.amc-asendorf.de>

AC Verden e.V. im ADAC

<http://www.acverden.com>

Rallye-Cup-Nord

<http://www.rallye-cup-nord.de>

Bergische Meisterschaft

<http://www.bmm-online.de>

Kreisstadt Nienburg

<http://www.nienburg-online.de>

Samtgemeinde Liebenau

<http://www.liebenau.com>

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App





Gemeinde Steyerberg

<http://www.steyerberg.de>

Gemeinde Stolzenau

<http://www.stolzenau.de>

Anlage „Karl“ (ehem. IVG Gelände)

<https://www.relikte.com/liebenau/>

Übernachtungsmöglichkeiten:

Auf unserer Internet-Seite <https://rallye-bubi.de/> veröffentlichen wir Links zu entsprechenden Seiten im Internet, um die Quartiersuche zu erleichtern.

Bitte nehmen Sie die Buchungen selbst vor.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-11348/20
genehmigt am: 30.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App

