

XXIX. Int. ADAC Oldtimer- und Classic Rallye  
der Reiterstadt Verden/Aller  
am 9. August 2025

| Platz | Start Nr. | Klasse | Team                                       | Ort                              | Fahrzeug                           | Baujahr | BK 1 | BK 2 | GLP 1A | GLP 1C | GLP 2C | GLP 3B | GLP 3D | GLC 4A | GLC 4C | GLP 5A | GLP 5C | Gesamt |
|-------|-----------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1     | 77        | B7     | Andreas Zuhner<br>Rolf Pellini             | Aglasterhausen<br>Ravensburg     | Renault R5 Alpine<br>Turbo         | 1984    | 0    | 0    | 0,04   | 0,08   | 0,07   | 0,05   | 0,03   | 0,11   | 0,05   | 0,02   | 0,02   | 0,47   |
| 2     | 79        | B7     | Karola Graefer<br>Nina Fletling            | Hannover<br>Hannover             | VW Golf I Cabrio                   | 1985    | 0    | 0    | 0,34   | 0,62   | 0,19   | 0,32   | 0,14   | 0,42   | 0,06   | 0,72   | 0,25   | 3,06   |
| 3     | 74        | B7     | Hartmut Hattenhorst<br>Andreas Kopp        | Bad Salzuflen<br>Detmold         | Opel Kadett C GT/E                 | 1979    | 0    | 0    | 0,64   | 0,58   | 0,60   | 0,72   | 0,14   | 0,42   | 0,27   | 0,36   | 0,57   | 4,30   |
| 4     | 73        | B7     | Heiner Münnich<br>Heinrich Klöker          | Vechta<br>Steinfeld              | Volvo 144 S                        | 1973    | 0    | 0    | 0,07   | 0,47   | 0,57   | 0,68   | 0,98   | 0,51   | 0,57   | 0,92   | 0,85   | 5,62   |
| 5     | 88        | B7     | Valerie Shearer<br>Chris Shearer           | Bad Oeynhausen<br>Bad Oeynhausen | BMW 325i E36                       | 1992    | 3    | 0    | 0,19   | 0,04   | 0,24   | 0,54   | 0,11   | 0,02   | 0,42   | 0,58   | 0,83   | 5,97   |
| 6     | 68        | B6     | Burkhard Titze<br>Andreas Liefer           | Scharbeutz<br>Wassel             | MG MGB                             | 1966    | 3    | 0    | 0,78   | 1,00   | 0,38   | 0,70   | 0,18   | 0,30   | 0,22   | 0,26   | 0,10   | 6,92   |
| 7     | 78        | B7     | Frank Gießelmann<br>Thomas Zühr            | Hiddenhausen<br>Vlotho           | Opel Manta 400                     | 1984    | 0    | 3    | 0,05   | 1,02   | 0,56   | 0,19   | 0,81   | 0,35   | 0,36   | 1,32   | 1,00   | 8,66   |
| 8     | 80        | B7     | Walter Saller<br>Alfred Lampa              | Lengerich<br>Lengerich           | Audi 90 Qu                         | 1987    | 0    | 3    | 1,20   | 0,47   | 0,80   | 0,34   | 0,82   | 1,05   | 0,66   | 0,73   | 0,11   | 9,18   |
| 9     | 82        | B7     | Jan Behrens<br>Georg Behrens               | Düsseldorf<br>Scheessel          | VW Rallye Golf G60                 | 1989    | 0    | 6    | 0,59   | 0,34   | 0,84   | 0,61   | 0,35   | 0,79   | 0,11   | 0,49   | 0,02   | 10,14  |
| 10    | 71        | B7     | Ingo Buschmann<br>Heinrich Zwickert        | Herdecke<br>Seesen               | Alfa Romeo Giulia<br>Super         | 1971    | 0    | 0    | 1,51   | 1,72   | 1,46   | 1,90   | 0,92   | 1,98   | 1,85   | 1,05   | 0,45   | 12,84  |
| 11    | 83        | B7     | Mika Jordan<br>Olaf Jodan                  | Miltenberg<br>Asendorf           | Audi Coupé                         | 1990    | 0    | 0    | 0,00   | 0,00   | 0,05   | 9,88   | 0,50   | 0,23   | 1,09   | 0,81   | 0,92   | 13,48  |
| 12    | 85        | B7     | Dieter Wittke<br>Heinz Jabs                | Delmenhorst<br>Langwedel         | VW Polo 86c                        | 1990    | 3    | 3    | 1,22   | 0,73   | 0,19   | 0,91   | 1,81   | 1,30   | 0,47   | 0,71   | 0,54   | 13,88  |
| 13    | 76        | B7     | Ralf Roesler<br>Regina Henning             | Lage<br>Bad Oeynhausen           | VW Polo                            | 1983    | 0    | 0    | 0,17   | 0,30   | 0,68   | 0,32   | 0,08   | 0,58   | 0,37   | 17,59  | 2,42   | 22,51  |
| 14    | 69        | B6     | Carsten Müller<br>Lutz Szech               | Braunschweig<br>Vordorf          | Alfa Romeo Giulia                  | 1967    | 0    | 3    | 1,07   | 1,72   | 1,08   | 0,74   | 1,21   | 8,93   | 4,44   | 1,89   | 2,25   | 26,33  |
| 15    | 90        | B7     | Ronny Heimig<br>Christine Heimig           | Ratzeburg<br>Ratzeburg           | VW Porsche 914                     | 1975    | 6    | 18   | 0,40   | 0,42   | 0,26   | 0,64   | 0,15   | 0,30   | 0,14   | 0,13   | 0,12   | 26,56  |
| 16    | 89        | B7     | Björn Schmeling<br>Tim Hildebrandt         | Garbsen<br>Nürnberg              | Mercedes Benz 300<br>CE 24 Cabrio  | 1993    | 18   | 3    | 2,44   | 0,28   | 2,64   | 1,26   | 0,00   | 0,92   | 2,37   | 1,70   | 0,80   | 33,41  |
| 17    | 75        | B7     | Klaus Albers<br>Andrea Albers              | Lengerich<br>Lengerich           | Mercedes Benz 280<br>SL/R107       | 1979    | 3    | 3    | 0,59   | 0,04   | 0,78   | 0,58   | 22,49  | 0,77   | 1,64   | 0,55   | 0,56   | 34,00  |
| 18    | 70        | B6     | Christian Hildebrand<br>Jan Hildebrandt    | Garbsen<br>Garbsen               | Ford Mustang                       | 1968    | 6    | 6    | 6,67   | 1,06   | 0,83   | 4,57   | 2,24   | 2,41   | 0,42   | 1,23   | 3,92   | 35,35  |
| 19    | 84        | B7     | Olaf Gutt<br>Kerstin Gutt                  | Bremen<br>Bremen                 | Porsche 964 C4<br>Cabrio           | 1990    | 18   | 15   | 0,99   | 11,36  | 0,09   | 0,77   | 0,68   | 0,20   | 0,06   | 0,58   | 1,44   | 49,17  |
| 20    | 72        | B7     | Walter Friedrich Gerlach<br>Niklas Gerlach | Bremen<br>Bremen                 | Mercedes Benz 300<br>SEL 3,5       | 1972    | 24   | 18   | 2,30   | 7,15   | 0,48   | 0,66   | 1,62   | 0,12   | 0,53   | 2,01   | 3,04   | 59,91  |
| 21    | 81        | B7     | Ralf Mölder<br>Heiko Dahle                 | Verden/Aller<br>Verden/Aller     | Audi 200 Quattro<br>Turbo Trans-Am | 1988    | 12   | 18   | 4,59   | 4,38   | 1,83   | 6,76   | 13,37  | 2,59   | 0,97   | 1,68   | 0,87   | 67,04  |
| 22    | 86        | B7     | Gerhard Schulze<br>Manfred Schulze         | Kaufungen<br>Kassel              | Toyota Celica                      | 1990    | 6    | 12   | 24,47  | 21,26  | 0,01   | 36,02  | 0,26   | 1,14   | 0,38   | 0,27   | 4,36   | 106,17 |
| 23    | 87        | B7     | Gerhard Schenk<br>Larissa Schenk           | Blender<br>Blender               | Porsche 944 Turbo                  | 1991    | 45   | 54   | 3,35   | 1,90   | 1,54   | 1,84   | 0,98   | 1,88   | 0,20   | 3,17   | 1,84   | 115,70 |
| 24    | 67        | B6     | Michael Horn<br>Stefan Horn                | Bremen<br>Bremen                 | Mercedes Benz 230<br>SL            | 1966    | 12   | 0    | 1,55   | 0,83   | 2,79   | 2,75   | 2,51   | 0,93   | 0,48   | 0,00   | 0,00   | DNF    |