

XXX. ADAC RALLYE „BUTEN UN' BINNEN“

17. JULI 2021

DMSB

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

ADAC

DRC
DMSB Rallye Cup

YOUNGTIMER
RALLYE TROPHY



Foto: Michael Pazderski

Ausschreibung



www.rallye-bubi.de

[www.FACEBOOK/ADAC Rallye Buten un Binnen](https://www.facebook.com/ADAC-Rallye-Buten-un-Binnen)

HJS
Emission Technology

POLE PROMOTION

RAVENOL

VAUTH SAGEL

PIRELLI

NIMEX

SCHRÖTH RACING

Sachsenring
Fahrradsportzentrum

Ausschreibung XXX. ADAC Rallye „Buten un` Binnen“ 2021

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: XXX. ADAC – Rallye „Buten un` Binnen“ – Rallye 70 (NEAFP)
 Veranstaltungs-Zeitraum: 16. / 17. Juli 2021

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 62,9 km Schotter 1,1 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>ca. 78 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>ca. 64 km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Nord	DMSB-Prädikat	Stufe Nat. B	-
HJS DRC	National B	Stufe Nat. B	570/21
ADAC Welfen Pokal	Nat.	Stufe Nat. C	-

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Youngtimer-Rallye-Trophy	Nat.	Stufe Nat. A	593/21
Pokalwettbewerb Rallyesport des ADAC Nordrhein	Nat.	Stufe Nat. C	-
sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD, und DMV nach deren jeweiligen Verleihungsbestimmungen			

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

NMN: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Rallye – Gemeinschaft „Buten un` Binnen“
 Vertreter d. Veranstalters AMC Asendorf e.V. im ADAC / AC Verden e.V. im ADAC
 Straße: Zur Maase 3 Memelstraße 2
 PLZ/Ort: 27327 Martfeld 27308 Kirchlinteln
 Tel. und Fax: +49 4236 942047 / -1576
 E-Mail: info@rallye-bubi.de
 Internet: www.rallye-bubi.de

Rallyesekretariat: RG „Buten un` Binnen“	
Olaf Jordan Essener Straße 5 27330 Asendorf	Telefon +49 4253 7419388
	Mobil +49 173 7021054
	E-Mail nennung@rallye-bubi.de
	Fax +49 04236 1576

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 19:00 Uhr bis 20:30 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Hartmut Falldorf, Olaf Jordan, Gerd Kaufmann, Christin Kautz,
Torsten Kugler, Tina Neuermann-Kugler, Jochen Schnuck, Uwe Steffens

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Hans Joachim Kramer	Liz. -Nr. SPA 1058603
	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA 1064931
	Benjamin Mumos	Liz. -Nr. SPA 1158877

Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Torsten Kugler	SPA 1045314
Rallyeleiter (RyL):	Gerd Kaufmann	SPA 1060768
Stellv. RyL:	Michael Thiesing	SPA 1077026
Veranstaltungssekretär:	Tina Neuermann-Kugler	SPA 1048677
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	SPA 1049780
Unterstützung LSRy	Hubert Gerling	SPA 1134690
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
Techn. Kommissare:	Florian Wilke	SPA 1152455
Techn. Kommissare:	Stephan Gemballa	SPA 1126641
Techn. Kommissar-Anwärter:	Martin Schirmer	SPA 1181976
Medizinischer Einsatzleiter*:	Jörg Behr	SPA 1121974
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	SPA 1051670
Teilnehmerverbindungsperson:	Inka Lerch	IC 1061259
	Christin Kautz	SPA 1081363
Auswertung:	Nico Post	
	Regine Suling	
Pressebetreuung:	Stefan Hart	
Umweltbeauftragter:	Claus Bredehöft	
Hygienebeauftragter:	Torsten Kugler	SPA 1045314

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Abnahme Truck
 Straße: Im Fahrerlager auf dem ehemaligen IVG – Gelände, Nähe Spelsmoorweg
 PLZ-Ort: 31595 Steyerberg
 Tel. +49 173 8930899 (am Tag der Veranstaltung)
 E-Mail.: info@rallye-bubi.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 16.07.2021, 15:00 Uhr bis: 17.07.2021, 21:00 Uhr

eingeschränkt am Abnahme Truck im Fahrerlager. Die Nutzung des DMSB Online-Portals inkl. des virtueller Aushang / virtuelles Schwarzes Brett auf

Offizieller Aushang (Ort): Internetseite des Veranstalters wird empfohlen!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Stuhr	25.05.2021	00:00
1. Nennschluss	Stuhr	26.06.2021	24:00
2. Nennschluss	Stuhr	11.07.2021	07:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Stuhr	11.07.2021	
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	16.07.2021	16:00 - 21:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	07:00 - 09:00
Beginn der Besichtigung (freiwillig)	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	16.07.2021	16:00 – 19:00
Beginn der Besichtigung	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	07:00
Ende der Besichtigung	Gelände RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	10:15
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	16.07.2021 17.07.2021	16:00 - 21:00 07:00 - 09:30
Technische Abnahme	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	16.07.2021	16:15 - 21:00

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 4 von 20

Technische Abnahme	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	07:00 - 10:00
Nennschluss Mannschaften	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	09:30
Erste Sitzung der Sportkommissare	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	10:15
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	10:15
Start 1. Fahrzeug	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	11:01
Ziel 1. Fahrzeug	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	ab ca. 15:30
Technische Schlusskontrolle	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	ab ca. 16:15
Aushang der Ergebnisse	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spoko's
Siegerehrung	RZ – ehemaliges IVG - Gelände	17.07.2021	ab ca. 18:30

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

RG „Buten un` Binnen“	
-----------------------	--

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



c/o Christin Kautz	E-Mail nennung@rallye-bubi.de
Studtriede 20	Fax: +49 04236 1576
28816 Stuhr	

Alternativ kann die Online-Nennplattform des Veranstalters unter folgenden Link genutzt werden:
https://www.dmsb-sport.de/XXX_ADAC_Rallye_Buten_un_Binnen_11964/

! Nur für eingeschriebene Teilnehmer der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY !	
Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:	
KES Race & Events GmbH	
Motorworld Köln	Telefon: +49 221 48562810
Butzweilerstraße 35-39	Telefax: +49 221 48562811
50829 Köln	Mobil: +49 171 3720390
	E-Mail: info@youngtimer.org k.koelzer@youngtimer.org

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



RC4	<p>Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D</p> <p>Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255</p>
RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

*Ausschließlich startberechtigt bei Prädikatsveranstaltungen des DMSB (DMSB-Rallye-Cup und DMSB-Schotter-Rallye-Cup).

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 7 von 20

	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8</p>

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

4.3.3. Klassen der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY gemäß Reglement 2021 !

Auf das Reglement der Youngtimer Rallye Trophy 2021 wird verwiesen, es gelten die dort festgelegten Klasseneinteilungen.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

RC 2	EUR <u>350,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>400,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
NC 6 / RC 3 / NC 1 / NC 2	EUR <u>300,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>350,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
YOUNGTIMER RALLYE TROPHY	EUR <u>285,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>335,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 4 / NC 3 / NC 7	EUR <u>280,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

NMN: RY-11964/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 9 von 20

	EUR <u>330,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	EUR <u>260,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>310,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:		
RC 2	EUR <u>400,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>450,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
NC 6 / RC 3 / NC 1 / NC 2	EUR <u>350,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>400,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
YOUNGTIMER RALLYE TROPHY	EUR <u>335,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>385,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 4 / NC 3 / NC 7	EUR <u>330,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>380,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	EUR <u>310,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>360,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
EUR <u>50,00</u>		Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Syke Kreditinstitut	AMC Asendorf e.V. im ADAC Kontoinhaber
DE97 2915 1700 1560 0008 69 IBAN	BRLADE21SYK BIC
Rallye 2021 + „Name Fahrer“ / „Name Zweiter Fahrer“ Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und muss auf der Motorhaube aufgebracht werden.

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cup - DRC 2021 bindend.

Die Bereiche des Startnummerträgers (ca. 620 mm x 310 mm) an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird rechtzeitig bekanntgegeben

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters: entfällt

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können im genannten Zeitrahmen (Art. 3) **maximal** zweimal besichtigt werden.

Während der Besichtigung gilt auf den Wertungsprüfungen eine Höchstgeschwindigkeit von max. 40 km/h. Das Befahren der Wertungsprüfungen entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung ist verboten. Für die Besichtigung wird bei der Dokumentenabnahme eine Bordkarte ausgegeben. Diese Bordkarte muss vom Teilnehmer **zum Start der Veranstaltung bei der ZK 0 „Start“ abgegeben** werden.

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 12 von 20

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Coronavirus – COVID-19 – Selbstauskunft (Fahrer / Beifahrer / Helfer)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Kontaktdaten aller Teammitglieder (Name, Telefonnummer, Anschrift)

Die Teilnehmer, Bewerber und Teammitglieder dürfen das Veranstaltungsgelände nur betreten, wenn diese einen Nachweis über einen negativen Corona-Test erbringen können. Laut Niedersächsischer Rechtsverordnung ist hier ein PCR-Test oder ein Corona-Schnelltest aus einem Testzentrum als Nachweis erforderlich, der nicht älter als 24 Stunden ist. Ein eigenständig vor der Anreise durchgeführter Selbsttest stellt keinen Nachweis dar.

Es darf sich maximal eine Person des Bewerbers bei der Dokumentenabnahme aufhalten!

Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Bereich der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

entfällt, bzw. folgt mit der Nennungsbestätigung, je nach aktuellen Behördlichen Auflagen

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 13 von 20

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

entfällt, bzw. folgt mit der Nennungsbestätigung, je nach aktuellen behördlichen Auflagen

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teilnehmer schriftlich erklären, dass alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, mit dem Anhang L, Kapitel III übereinstimmen, es wird stichprobenartig überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Veranstaltung findet ausschließlich auf dem ehemaligen IVG-Gelände Liebenau unter Ausschluss der Öffentlichkeit (Zuschauer) statt. Bei der Anreise zur Veranstaltung sollte auf die Bildung von Fahrgemeinschaften (außerhalb von in einem Haushalt lebenden Personen) verzichtet werden.

Die allgemeinen Regeln zum Social Distancing zur Bekämpfung der Corona/Covid-19-Pandemie gelten vorrangig während der ganzen Veranstaltung. Für die Organisation, Sportwarte, Helfer und Teilnehmer ist das Tragen einer Mund-Nasen-Maske (OP-Maske oder FFP2-Maske) auf dem Veranstaltungsgelände empfohlen.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ausschließlich an der ZK „Ziel Rallyezentrum“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung (ASN)

Im Rahmen der XXX. ADAC-Rallye „Buten un` Binnen“ 2021 wird die Flaggenregelung gemäß DMSB RR 2021 Art. 40.6.2 bis 40.6.3 angewendet und somit können die Gelbe wie auch die Rote Flagge an der Wertungsprüfung gezeigt werden.

Die Gelbe Flagge weist darauf hin, dass eine mögliche Gefahr auf oder neben der Fahrbahn besteht. Ein Anspruch auf die Zuteilung einer fairen Zeit nach DMSB-RR Art. 39 besteht durch den Einsatz einer Gelben Flagge nicht.

Die Rote Flagge wird ausschließlich an den Hauptfunkposten entlang der WP-Strecke gezeigt und bedeutet für die Teams, die diese gezeigt bekommen: Geschwindigkeit stark reduzieren, es gilt Überholverbot, es besteht eine Gefahr auf oder neben der Fahrbahn, die Strecke ist blockiert. Jedes Team, dem nachweislich die Rote Flagge gezeigt wird und das seine Geschwindigkeit anpasst, erhält eine faire Zeit gemäß Artikel 39 RyR 2021.

Tankstellen gem. Art 58 und 59 RyR - V1 und V3

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten **Tankzone (TZ) - im Fahrerlager mit Kraftstoffen gem. RyR V3 Art. 59** nachbetankt werden.

Tankstellen mit höherer Oktanzahl im Umkreis von ca. 20 km Radius um Liebenau:

ARAL-Tankstelle Ultimate 102 Oktan
Friedrich-Tietje Str. 15
27232 Sulingen
(Referenztankstelle)

Shell-Tankstelle V-Power mind. 100 Oktan
Hauptstraße
27324 Eystrup

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Es ist eine **Reifenmontagezone - (RMZ)** beim Regrouping im Fahrerlager eingerichtet. Innerhalb der markierten Zone sind keine Arbeiten erlaubt, außer das Wechseln der Räder und Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Hydraulischer Wagenheber, Elektro-Schlagschrauber sind **zusätzlich** erlaubt. Sie sind mit den Rädern bis Samstag **17.07.2021 10:00 Uhr** in der RMZ anzuliefern. Das Parken von Zug und Service-Fahrzeugen in und an der RMZ ist nicht gestattet!! Jeder Reifenwechsel in der RMZ muss in der Reifenkontrollkarte nachgetragen werden. Die Kontrolle über den Nachtrag erfolgt durch einen Technischen Kommissar vor Ort. Das Mitführen einer geeigneten Unterlegmöglichkeit für Wagenheber wird dringend empfohlen.

Auf dem unbefestigten Gelände **ist** durch den Teilnehmer eine **flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (die sogenannte Umweltmatte)** zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen.

Auf den Wertungsprüfungen gilt zwischen den Zeichen „WP-ZIEL“ und „WP-STOP“ grundsätzlich Überholverbot.

Mannschaften können aus maximal 5 (fünf) Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden. Bei der Mannschaftswertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet. Entfällt, es wird kein Startpark eingerichtet. (siehe Art.3)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

DCF77 der PTB Braunschweig

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Blaue Weste mit Aufdruck</u>	„Control“
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Weste mit Aufdruck</u>	„WP - Leitung“
Streckenposten:	<u>Orange Weste mit Aufdruck</u>	„Sportwart“
Zeitnehmer:	<u>Weißer Weste mit Aufdruck</u>	„Zeitnahme“
Techn. Kommissare:	<u>Schwarze Weste mit Aufdruck</u>	„Technischer Kommissar“
Pressevertreter:	<u>Grüne Weste mit Aufdruck</u>	„Media“
Fahrerverbindungsperson:	<u>Gelbe Weste mit Aufdruck</u>	„Fahrerverbindung“

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtklassament bis Platz 3
- Klassenwertung bis 30% der Gestarteten Teilnehmer
- Mannschaftspreise bis 50% der Genannten Mannschaften
- Wanderpokal für den Gesamtsieger

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskauton

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 17 von 20

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 (NEAFP): 500,- EUR

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters und Datenschutz (EU-DSGVO):**
Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet (Online-Nennung) unter [https:// www.rallye-bubi.de/](https://www.rallye-bubi.de/). Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen im Vorfeld zusammen mit der Coronavirus – COVID-19 – Selbstauskunft (jeweils für Fahrer, Beifahrer und maximal 1 Helfer) auf dem Postweg an den Veranstalter zu senden ist.

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der XXX. ADAC Rallye Buten un Binnen mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten Fahrzeugen. Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der Rallyegemeinschaft Buten un´ Binnen und im Programheft 2021

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht´s zur DMSB-App



Anhang 6

Informationen rund um die Veranstaltung:

Unsere Rallye - Homepage

<https://rallye-bubi.de/>

AMC Asendorf e.V. im ADAC

<http://www.amc-asendorf.de>

AC Verden e.V. im ADAC

<http://www.acverden.com>

Kreisstadt Nienburg

<http://www.nienburg-online.de>

Samtgemeinde Liebenau

<http://www.liebenau.com>

Gemeinde Steyerberg

<http://www.steyerberg.de>

Gemeinde Stolzenau

<http://www.stolzenau.de>

Anlage „Karl“ (ehem. IVG Gelände)

<https://www.relikte.com/liebenau/>

Anhang 7

Übernachtungsmöglichkeiten:

Auf unserer Internet-Seite <https://rallye-bubi.de/> veröffentlichen wir Links zu entsprechenden Seiten im Internet, um die Quartiersuche zu erleichtern.

Bitte nehmen Sie die Buchungen selbst vor.

Anhang 8

SARS.COVID -19

- Hygienekonzept des Veranstalters
- DMSB-Corona-Hygiene-Tipps

Die o.a. Unterlagen bzgl. SARS-Covid-19 werden an alle Teilnehmer

nachgereicht. Die darin enthaltenen Vor- / Angaben sind für alle Teilnehmer bindend!

Die DMSB-Corona-Hygienetipps sowie das Hygienekonzept des Veranstalters sind zu beachten! Es gilt die aktuelle Niedersächsische Corona-Verordnung!

Angaben zur Personenbegrenzung:

1. Dokumentenabnahme: max. eine Person des Bewerbers
2. Technische Abnahme: max. eine Person des Bewerbers
3. Mitglieder des Bewerbers im Fahrerlager ohne Fahrer: max. eine Person

Angabe der Kontaktdaten:

Die Kontaktdaten aller Teammitglieder des Bewerbers sind spätestens bei der Dokumentenabnahme anzugeben (Name, Telefonnummer, Anschrift)

Hinweis: Unvollständige oder falsche Angaben führen zu einer Meldung an die Sportkommissare

Angaben zum Mund-/Nasenschutz:

Bei der Dokumentenabnahme, der Technischen Abnahme sowie im Fahrerlager ist während der gesamten Veranstaltung ein zugelassener Mund-/Nasenschutz (OP-Maske oder FFP2-Maske) zu tragen.

NMN:
genehmigt am:

RY-11964/21
20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Angaben zur Vorlage eines Corona Test:

Von den Bewerbern, Teilnehmern und Teammitgliedern ist beim Betreten des Veranstaltungsgelände ein negativer Corona-Test, der nicht älter als 24 Stunden sein darf, vorzulegen! Laut Niedersächsischer Rechtsverordnung ist hier ein PCR-Test oder ein Corona-Schnelltest aus einem Testzentrum als Nachweis erforderlich. Ein eigenständig vor der Anreise durchgeführter Selbsttest stellt keinen Nachweis dar.

Personen, die bereits beide Impfungen gegen Corona erhalten haben, benötigen keinen Test, müssen aber den Impfnachweis (Impfpass) vorlegen.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-11964/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 20 von 20





Einserabi, Zweierkajak, Dreierkette.

Gemeinschaft heißt, überall füreinander da zu sein. Deshalb fördern wir Bildung, Freizeitangebote und Vereinssport in der Region.

Gemeinsam #AllemGewachsen